



ESPACIO, TIEMPO Y FORMA

AÑO 2016
ISSN 1131-768X
E-ISSN 2340-1400

29

SERIE IV HISTORIA MODERNA

REVISTA DE LA FACULTAD DE GEOGRAFÍA E HISTORIA

UNED





ESPACIO, TIEMPO Y FORMA

AÑO 2016
ISSN 1131-768X
E-ISSN 2340-1400

29

SERIE IV HISTORIA MODERNA
REVISTA DE LA FACULTAD DE GEOGRAFÍA E HISTORIA

DOI: <http://dx.doi.org/10.5944/etfiv.29.2016>



UNIVERSIDAD NACIONAL DE EDUCACIÓN A DISTANCIA

La revista *Espacio, Tiempo y Forma* (siglas recomendadas: ETF), de la Facultad de Geografía e Historia de la UNED, que inició su publicación el año 1988, está organizada de la siguiente forma:

- SERIE I — Prehistoria y Arqueología
- SERIE II — Historia Antigua
- SERIE III — Historia Medieval
- SERIE IV — Historia Moderna
- SERIE V — Historia Contemporánea
- SERIE VI — Geografía
- SERIE VII — Historia del Arte

Excepcionalmente, algunos volúmenes del año 1988 atienden a la siguiente numeración:

- N.º 1 — Historia Contemporánea
- N.º 2 — Historia del Arte
- N.º 3 — Geografía
- N.º 4 — Historia Moderna

ETF no se solidariza necesariamente con las opiniones expresadas por los autores.

Espacio, Tiempo y Forma, Serie IV está registrada e indexada, entre otros, por los siguientes Repertorios Bibliográficos y Bases de Datos: REDIB, LATINDEX, DICE, ISOC (CINDOC), RESH, IN-RECH, Dialnet, e-spacio UNED, CIRC 2.0 (2016), MIAR 2015, ERIH PLUS. CARHUS 2014, Fuente Academica Premier, Periodicals Index Online, Ulrich's, FRANCIS, SUDOC, ZDB, DULCINEA (VERDE).

UNIVERSIDAD NACIONAL DE EDUCACIÓN A DISTANCIA
Madrid, 2016

SERIE IV · HISTORIA MODERNA N.º 29, 2016

ISSN 1131-768X · E-ISSN 2340-1400

DEPÓSITO LEGAL
M-21.037-1988

URL
ETF IV · HISTORIA MODERNA · <http://revistas.uned.es/index.php/ETFIV>

DISEÑO Y COMPOSICIÓN
Carmen Chincoa Gallardo · <http://www.lauridilva.net/cch>

Impreso en España · Printed in Spain



Esta obra está bajo una licencia Creative Commons
Reconocimiento-NoComercial 4.0 Internacional.

María BAUDOT MONROY (ed.), *El Estado en guerra. Expediciones navales españolas en el siglo XVIII*, Madrid, Ediciones Polifemo, 2014, 406 pp. ISBN 978-84-96813-95-3.

Manuel Díaz-Ordóñez¹

DOI: <http://dx.doi.org/10.5944/etfiv.29.2016.17561>

La historia de la Armada española atrae la atención de cada vez más historiadores modernistas, como reflejan los once trabajos del libro que reseñamos, dedicado al estudio de algunas expediciones navales llevadas a cabo por las marinas española y francesa del siglo XVIII desde distintas perspectivas. Este trabajo es parte de la prolífica producción historiográfica del equipo de investigación de la Universidad de Navarra, el *Contractor State Group. Red Imperial*, en el que colaboran investigadores de varias universidades europeas, estudiando la formación y el desarrollo de las monarquías del siglo XVIII como Estados fiscales-militares y Estados contratistas. Es decir, un Estado que estimula la modernización de la Hacienda y los mecanismos recaudatorios para incrementar los ingresos que le permitan movilizar los recursos necesarios para mantener un ejército y una marina permanentes, dependientes directamente de la Corona. Este libro colectivo refleja la evolución de este equipo investigador, que ha concretado recientemente su línea de investigación al estudio de la Real Armada del XVIII, expandiendo el marco geográfico europeo y metropolitano para atender a las particularidades de todos los territorios del imperio español. El método de aproximación de los trabajos contenidos en este volumen se centra en el análisis del *modus operandi* del estado y sus instituciones en la movilización de los recursos necesarios para utilizar el poder naval ante una situación de máxima exigencia política y militar. Al mismo tiempo, señala las fórmulas de intervención de todos los agentes implicados, tanto públicos, como privados, en la preparación de hombres, financiación, armas, barcos, pertrechos o víveres, así como sus respectivas relaciones con el estado. Y, por último, los autores reflexionan sobre el impacto de las decisiones políticas en la dinámica de la movilización de los recursos, en la realización de las expediciones navales, en las consecuencias de estas dinámicas y, cómo éstas contribuyeron, en definitiva, al fortalecimiento del Estado.

En la introducción, la editora perfila el hilo conductor de la obra preguntándose si la Armada, gracias a las cuantiosas inversiones que recibió para convertirla en una de las más poderosas de Europa, estuvo en condiciones de cumplir las expectativas que se le habían encomendado.

El primero de los artículos, es obra de Agustín González Enciso, de la Universidad de Navarra, en el que analiza en profundidad el armamento de la escuadra perteneciente al departamento marítimo de Ferrol en 1733 para incorporarse a las fuerzas navales movilizadas por Felipe V para operar en sus intereses italianos. El autor despacha con acierto el contexto político en el que se alumbró la formación de esta escuadra, resaltando el papel de Patiño y de los mandos militares y civiles

1. Departamento de Economía e Historia Económica. Universidad de Sevilla.

implicados en Ferrol. Y, paralelamente, analiza los claros indicios que apuntan a que dentro de la estrategia española para actuar en el Mediterráneo, esta fuerza naval se formó con un objetivo alternativo a la campaña italiana que pudo ser un ataque a Argel. En segundo término nos presenta de forma clara y detallada la compleja organización logística que imponía el armamento de una escuadra naval. Se desganan los mecanismos de funcionamiento de las distintas instituciones del Estado y de la Marina para reunir las dotaciones de oficiales, la marinería, los barcos, los géneros, las armas y el dinero. Obteniendo de todo lo anterior una conclusión precisa de que marinería y dinero eran los elementos más precarios y más difíciles de conseguir y definiendo la patología crónica de la Armada española durante el siglo.

Ignacio Rivas Ibáñez, de la Universidad de Navarra, centrándose en el conflicto que conocemos como la guerra de la Oreja de Jenkins (1739-1744), estudia la forma de trabajar de la red de espías e informadores españoles desplazados a las distintas cortes europeas y sus conexiones con otras redes de espionaje. Desde esta perspectiva, nos revela cómo funcionaban los agentes españoles, franceses e ingleses a la hora de conseguir información y pasarla a sus respectivos superiores. Rivas destaca igualmente lo importante y decisiva que fue la información y la desinformación sobre los movimientos del enemigo a la hora de la toma de decisiones políticas. Los anticipados informes sobre las intenciones y preparativos bélicos británicos, que los agentes españoles en Europa pudieron conseguir y transmitir al gobierno español, permitieron a los políticos españoles enviar a América varias escuadras llevando información, refuerzos e instrucciones para defenderse de un previsible ataque británico. El autor también señala cómo la captura en 1743 del galeón de Manila, el *Covadonga*, por una escuadra inglesa fue en gran parte un éxito del sistema de inteligencia inglés.

La editora del libro, María Baudot Monroy, vinculada a la Universidad Nacional de Educación a Distancia, colabora con un estudio, situado también en el inicio de la guerra de la Oreja de Jenkins. Analiza la movilización naval llevada a cabo en la metrópoli para enviar refuerzos bélicos para la defensa de Cartagena de Indias y La Habana durante los años 1739 y 1740, coincidiendo con la suspensión de pagos del Estado declarada en 1739. La autora describe como frente a la pasividad y falta de visión política de Felipe V, obsesionado por la recuperación de los territorios italianos, y de algunos de sus consejeros, destacaron los esfuerzos y la rápida y efectiva respuesta de algunos gestores políticos y de los muchos agentes implicados (sistema de inteligencia, instituciones, administración, comerciantes y asentistas) para movilizar los recursos necesarios para defender las plazas coloniales, principal objetivo de Inglaterra. La coordinación de todos ellos por el marqués de la Ensenada desde la secretaría del Almirantazgo permitió armar con grandes esfuerzos una escuadra de doce buques en Ferrol con destino a La Habana, para llevar tropas, armamentos, pertrechos y refuerzos destinados a la defensa del ámbito caribeño español. Como indica la autora, a pesar de la retirada del apoyo de la escuadra francesa en un momento decisivo para evitar la llegada de refuerzos ingleses a la escuadra de Jamaica, la presencia del despliegue naval español en el Caribe, patrullando constantemente sus aguas, y la actuación de los hombres implicados contribuyeron a frustrar los repetidos a asedios británicos a las plazas españolas y los constantes intentos de

capturar algún buque español en los que viajaba la plata americana, tan necesaria para engrasar la maquinaria de guerra.

Iván Váldez-Bubnov, del Instituto de Investigaciones Históricas de la Universidad Nacional Autónoma de México, profundiza en el análisis de la colaboración entre sociedad y Estado en el esfuerzo bélico a través del estudio de un caso concreto: la confiscación a sus propietarios (comerciantes de la Carrera de Indias) de seis embarcaciones mercantes y su reconversión en buques de guerra para su incorporación a la escuadra española que operaba en el Mediterráneo en 1744, mandada por Juan José Navarro. Una solución altamente recurrente durante la Edad Moderna por parte de la administración, que permitió a la Real Hacienda realizar importantes ahorros a costa de los propietarios de las naves, porque no siempre fueron compensados ni con prontitud ni con justicia de las pérdidas que sufrieron. Valdez-Bubnov destaca la controversia entre los resultados positivos de la participación de estos mercantes reconvertidos en buques de guerra que, a pesar de haberse batido con gallardía en la batalla de Cabo Sicié frente a los modernos navíos de tres puentes ingleses con bastante mayor potencia de fuego, dejaron en evidencia los inconvenientes de un combate naval entre fuerzas de desigual potencia artillera. Consecuentemente, Navarro propuso una renovación tecnológica en la tipología de la flota española, apostando decididamente por la construcción de navíos de tres puentes, adelantándose en el tiempo a la renovación de sus respectivas flotas, que llevaron a cabo después de la guerra de los Siete Años (1756-1763) las marinas de Francia y España.

Sergio Solbes Ferri, de la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria, contrapone a los trabajos sobre el uso del poder naval del Estado una valiosa aportación en la que va desbrozando con éxito los complicados entresijos del control administrativo e institucional del gasto de la Marina durante la primera mitad del siglo XVIII. Analizando la evolución de la numerosa normativa promulgada, demuestra qué instituciones y qué personajes estaban detrás de las decisiones y de la gestión del gasto en la Marina y cómo fue evolucionando la compleja financiación y fiscalización de la Armada durante el periodo estudiado. El autor describe los distintos canales por los que circulaba el dinero destinado a la Marina, bien desde la Depositaria de Indias, o desde la Tesorería General, pasando por las Tesorerías del Ejército, hasta los departamentos marítimos, siendo el intendente general de Marina el responsable de gestionar muchos de estos caudales. Destaca, igualmente, el carácter de los gastos y qué instituciones los asumen y fiscalizan. La principal aportación de Solbes es la demostración de cómo la Marina logró mantener una importante autonomía financiera, manteniendo una caja aparte en la tesorería de Marina, en comparación con el ejército y frente a los intentos de algunos organismos de la administración central que trataban de mejorar el control del gasto de la Monarquía en su conjunto, centralizándolo en la Tesorería General. Esto fue posible mientras las carteras de Hacienda y Marina e Indias recayeron en una misma persona, circunstancia que se dio durante el periodo estudiado.

El artículo de Juan Marchena Fernández, de la Universidad Pablo de Olavide, estudia en primer lugar la estrategia de Carlos III al inicio de la guerra de las Trece Colonias para debilitar la alianza de Portugal con Inglaterra, reconquistando la colonia de Sacramento mediante el envío de una expedición naval al mando del

marqués de Casa Tilly que transportó al Atlántico Sur un ejército expedicionario al mando de Pedro de Ceballos en 1776. El análisis de la expedición más grande hasta entonces organizada por el gobierno español destaca cómo las rivalidades existentes entre los mandos del cuerpo del ejército expedicionario y de la escuadra movilizados obstaculizaron innecesariamente el desarrollo de la guerra, permitiendo al enemigo obtener ventajas. Además de estas rivalidades personales, Marchena describe la poca operatividad demostrada por algunos comandantes de los navíos de la escuadra, y especialmente las indecisiones, los retrasos injustificados y la negativa de Casa Tilly a presentar batalla a la escuadra portuguesa, al rehusar acatar las órdenes de Ceballos de hacerse a la vela con anticipación para enfrentarse a las fuerzas portuguesas mandadas por McDouall con dudosas justificaciones. El marqués de Casa Tilly tuvo que responder de su actuación ante un Consejo de Guerra, en el que fue absuelto de todos los cargos, pero perdió su prestigio. El segundo aspecto que aborda el trabajo es un acertado análisis de la contribución a cohesionar y fortalecer los territorios imperiales protagonizada por una nueva élite de militares españoles formados en las nuevas academias. Su preparación les permitió convertirse con los años en los administradores del proyecto político del monarca ilustrado a través de la implantación de la red de Intendencias en todo el continente americano. Muchos de estos oficiales ilustrados desfilan por las páginas de este excelente trabajo.

Rafael Torres Sánchez, de la Universidad de Navarra, hace un acertado análisis de la geoestrategia desplegada por el gobierno de Floridablanca para la movilización de la expedición anfibia de Menorca en 1781, que permitió a España recuperar la isla. Esta campaña ha atraído la atención de varios autores, sin que por el momento ninguno haya aportado una visión completa. Torres aporta una novedosa perspectiva, descubriéndonos la estrategia de los dirigentes políticos españoles haciendo creer a todos los involucrados en el armamento de la escuadra, que el objetivo «secreto» de la gran expedición que se armaba en Cádiz era América. Imponiendo un secretismo absoluto en la transmisión de las órdenes, encubrieron y disimularon ante los ingleses el verdadero objetivo de la expedición. Recurrieron a estrategias tan significativas como decidir que la expedición partiera del puerto de Cádiz y no del de Barcelona, más cercano al punto de destino, o al traslado y concentración de fuerzas terrestres desde toda España hacia Cádiz, o a la concentración en su puerto de unidades navales, haciendo creer a los británicos que el objetivo de la importante movilización naval y de la concentración de tropas era una «expedición secreta» hacia América, así como la intensificación del sitio de Gibraltar, que se estaba llevando a cabo en aquellos momentos. En este contexto se evidencia la superioridad económica conseguida por Cádiz frente a Barcelona a la hora de movilizar recursos militares.

Pierrick Purchasse, de la Université de Bretagne Occidentale, aborda su estudio analizando el crecimiento de la ciudad de Brest en función del desarrollo de su arsenal, que condicionó la transformación de la ciudad en la principal base naval atlántica de Francia durante la segunda mitad del siglo XVIII. En consecuencia, este puerto con su importante arsenal y la concentración de una relevante flota se convirtió en la base de operaciones desde la que zarparon las escuadras francesas

que jugaron un papel relevante en la Guerra de Independencia norteamericana, manteniendo libres de bloqueos británicos las rutas marítimas atlánticas y protegiendo el comercio colonial galo. No deja de ser significativo que la proyectada invasión de Inglaterra por los Borbones franceses y españoles, enviando una flota conjunta española y francesa, se concentrara en Brest. La expedición francesa más relevante que partió de este puerto fue dirigida por el general de Grasse. Sus principales aportaciones, el bloqueo de la bahía de Chesapeake y el transporte de las tropas de los generales Rochambeau y Washington desde Annapolis a Yorktown, fueron decisivas para la victoria de los rebeldes en Yorktown, batalla que sentenció el desenlace de la guerra. Lamentablemente, estos éxitos quedaron oscurecidos por la derrota sufrida por la escuadra de de Grasse el 12 de abril de 1782 frente a la escuadra de Rodney en aguas del Caribe. Purchasse destaca como causas de la derrota el pésimo estado de muchos de los navíos de la escuadra francesa, cuyos cascos carecían de forros de cobre, impidiendo que navegaran y maniobraran más veloces. Además, el largo año que permanecieron combatiendo en las cálidas aguas caribeñas aceleró el deterioro de los vasos. A este hecho hay que sumar la negativa de algunos comandantes a ejecutar las órdenes impartidas por de Grasse de atacar a la escuadra inglesa al principio de la batalla, permitiendo a los ingleses tomar la iniciativa del combate.

Allan J. Kuethe de la Texas Tech University en Lubbock (Texas) centra su estudio en la crisis de la Marina española a finales del siglo XVIII. Un rápido declive fruto de la grave crisis económica tras la batalla de Cabo de San Vicente (1797) y de las consecuencias de la Revolución Francesa que llevaron al gobierno español a adoptar estrategias políticas equivocadas. Después de la guerra de los Siete Años, Carlos III fomentó un relevante proyecto de rearme naval en colaboración con Francia con el objetivo de derrotar unidas a Inglaterra en una futura guerra, que entonces empezaron a preparar. El Pacto de Familia fue una alianza política que, una vez más, dejó a España a expensas de la fiabilidad francesa. El autor explica cómo la construcción de una enorme flota destinada a afianzar el poder naval de la Monarquía, y el costoso mantenimiento de los buques «devoró por sí sola los frutos del colonialismo», y se llevó a cabo sin la previsión de las posibilidades financieras del Estado y sin contar con que España no contaba con suficientes hombres para tripular tantos buques. Un factor decisivo que impidió movilizar muchos de los nuevos navíos y condicionó la capacidad operativa de las escuadras en la mar. Este desmesurado rearme naval con el tiempo se demostró insostenible al depender de la plata americana y de la emisión de deuda, suscitando que dentro del gabinete ministerial de Carlos IV aparecieran voces defendiendo una reducción del gasto militar que terminó por imponerse a partir de 1795 con la desastrosa consecuencia del desmantelamiento de la flota. Lamentablemente en 1796 se llevó a cabo un nuevo pacto político con Francia muy desfavorable a España, que se vio obligada a facilitar sus unidades navales para intervenir en las guerras finiseculares contra Inglaterra. Trafalgar fue el detonante de un desastre anunciado. Inglaterra supo aprovechar la debilidad de la marina española para interceptar la llegada de plata americana. Como consecuencia se aceleró la decadencia de la flota española al

quedar los buques abandonados en los arsenales ante la imposibilidad material de mantenerlos. La Armada ya nunca se recuperaría.

Marina Alfonso Mola y Carlos Martínez Shaw, de la Universidad Nacional de Educación a Distancia, nos acercan a los largo de las páginas de su trabajo a la actividad de la marina en Filipinas durante parte de la Edad Moderna. Muchos fueron los retos a los que tuvieron que enfrentarse los barcos de la carrera del galeón de Manila desde que sus funciones quedaron normadas en un reglamento promulgado en 1593. La Armada del Galeón de Manila fue una armada concebida en sí misma con funciones militares y mercantiles, financiada por la corona a través de las rentas del virreinato novohispano en forme de un situado, y destinada a proteger tanto el comercio transpacífico entre Manila y Acapulco, como el propio archipiélago de los ataques enemigos que acecharon las islas: piratas chinos y japoneses, corsarios musulmanes y las temidas escuadras holandesas e inglesas, ya en el siglo XVIII. Para hacerles frente la corona encargó a los sucesivos gobernadores la defensa naval del archipiélago, financiando no solo la construcción en Filipinas de numerosas armadillas corsarias y de los barcos que hicieron la carrera del galeón de Manila, galeones en el siglo XVII y navíos de línea ya en el XVIII. Como consecuencia de la toma de Manila por una escuadra inglesa en 1762, la corona empezó a enviar a partir de 1765 buques de la Armada desde Cádiz a Manila por el Cabo de Buena Esperanza. Estas expediciones cumplieron una finalidad múltiple; además de su función militar defensiva, los oficiales que los tripularon realizaron expediciones científicas cartografiando y describiendo derroteros; sirvieron también para establecer una nueva carrera comercial, conectando directamente la metrópoli con los mercados orientales. Cuando la nueva ruta Cádiz-Manila quedó consolidada después de 14 expediciones de la Armada, la Compañía de Filipinas asumió las funciones comerciales a partir de 1785. La corona hizo un último esfuerzo para conservar la colonia durante las guerras finiseculares, desplazando una escuadra, la Escuadra de Asia, formada por ocho buques de guerra a Filipinas para reforzar las unidades ya existentes, dispuestas por el gobernador.

José Manuel Serrano Álvarez, de la Universidad de Antioquia (Colombia), cierra el volumen con un trabajo en el que explica la decisiva aportación americana al mantenimiento de la presencia de la Armada en América, facilitando su operatividad a través de financiación, bases navales y astilleros durante el siglo XVIII. El autor se centra en los principales escenarios de actuación de la Marina: la amplia costa del Pacífico con El Callao como puerto principal; la zona de Tierra Firme con Cartagena de Indias como sede de la Escuadra Guardacostas; y el Circuncaribe con la isla de Cuba que se consolidó como centro neurálgico de la actividad de las escuadras que se enviaron desde la metrópoli durante todo el siglo para reforzar la defensa de las plazas americanas sometidas a un constante asedio por las escuadras y corsarios ingleses. En este sentido, Serrano también analiza cómo a partir de la segunda mitad del siglo en el astillero de La Habana se concentró el grueso de la construcción naval española gracias a las aportaciones financieras del virreinato de la Nueva España.

Los trabajos del libro suponen una importante aportación a los objetivos del *Contractor State Group* de analizar la evolución de la Monarquía durante el siglo

XVIII hacia un Estado fiscal-militar a través de estudio de la operatividad de la Armada gracias a los recursos movilizados. En este sentido, lo más novedoso del libro es, en primer lugar, que los trabajos amplían las líneas de estudio tradicionales del *Contractor*, al centrarse en la movilización de recursos destinados a la marina, y, por otro lado, que trascienden el ámbito metropolitano, situándose la mayoría de los trabajos en actuaciones de la Armada en el mundo colonial. La colaboración de Pierrick Purchase sobre el puerto de Brest y la actuación de la marina francesa aporta la posibilidad de establecer una comparación con ciudades españolas que también crecieron en torno al establecimiento de un arsenal, y sobre las distintas formas de actuar de las dos marinas borbónicas, enriqueciendo la perspectiva sobre el funcionamiento de los estados fiscales-militares del siglo XVIII.

Con todo, la mayor aportación de estos trabajos es que nos acercan distintos aspectos desconocidos hasta ahora en torno al funcionamiento de la marina del siglo XVIII; desde los requerimientos para la movilización de las escuadras, su implicación en la defensa de aguas y tierras imperiales; el esfuerzo de instituciones y gestores y la implicación de la sociedad, todo ello contribuyó a que el Estado pudiera utilizarla como el principal instrumento de la política exterior borbónica en su intento de cohesionar, controlar, rentabilizar y defender el Imperio español.

29

ESPACIO, TIEMPO Y FORMA

UNED

SERIE IV HISTORIA MODERNA
 REVISTA DE LA FACULTAD DE GEOGRAFÍA E HISTORIA

Monográfico · Special Issue: El viaje y su memoria en la construcción de identidades, siglos XVI-XIX / A Travel and Memory In the Construction of Identities, 16th-19th Centuries

13 CAROLINA BLUTRACH
 Presentación / Introduction

17 JUAN GOMIS
 Viajando sobre hojas volanderas: representaciones del viaje en pliegos sueltos del siglo XVIII / Travelling on Broadside: Representations of Travels in 18th Century Spanish Chapbooks

39 LAURA OLIVÁN
 Idas y vueltas de un matrimonio de embajadores: memoria, identidad y género en los relatos de viaje de Fernando Bonaventura y Johanna Theresia Harrach (1673-1677) / Back and Forths of an Ambassador and the Ambassador's Wife: Memoir, Identity and Gender in the Travel Accounts of Fernando Bonaventura and Johanna Theresia Harrach (1673-1677)

65 CAROLINA BLUTRACH
 Autobiografía y memoria en el diario de viajes del VI Conde de Fernán Núñez / Autobiography and Memory in the Travel Diary of the VI Count of Fernán Núñez

85 CARMEN ABAD-ZARDOYA
 Recuerdo, evocación, promesa. Contextos sentimentales del ajuar de camino / Recollection, Evocation, Promise. Sentimental Contexts of Travel Objects in the Modern Age

109 XAVIER ANDREU MIRALLES
 El viaje al norte y el peso de la historia. Las identidades de Blanco White en sus *Letters from Spain* (1822) / The Journey to the North and the Importance of History. Blanco White's Identities in *Letters from Spain* (1822)

Miscelánea · Miscellany

135 REIKO TATEIWA IGARASHI
 La rebelión del Marqués del Valle: un examen del gobierno virreinal en Nueva España en 1566 / The Rebellion of the Marquis of the Valley: A Test for the Viceregal Government in New Spain at 1566

163 ISIDORO JIMÉNEZ ZAMORA
 La actuación política de la Emperatriz Isabel (1528-1538) / The Political Action of the Empress Isabel (1528-1538)

187 FRANCISCO PRECIOSO IZQUIERDO
 Una memoria controvertida. Melchor Macanaz y la *Defensa crítica de la Inquisición* / A Controversial Memory. Melchor Macanaz and the *Defensa Crítica de la Inquisición*

207 MARTA LOBO ARAÚJO
 Pedir, dar y recibir: las limosnas a los pobres en *La Misericordia de Braga* (siglos XVII-XVIII) / Begging, Giving and Receiving: Alms to the Poor in the *Misericordia of Braga* (XVII-XVIII Centuries)

223 M^A TERESA MUÑOZ SERRULLA
 Falsificación, introducción de moneda extranjera y extracción de metales: la Guerra de Sucesión y sus consecuencias monetarias en la Península / Forgery, the Introduction of Foreign Currency and Illegal Removal of Metal: The War of Spanish Succession and its Monetary Consequences in the Iberian Peninsula

Taller de historiografía · Historiography Workshop Ensayos · Essays

245 DAVID ARMITAGE
 Tiempo, espacio y el futuro del pasado: los horizontes de la Historia / Time, space and the future of the past: The Horizons of History

Reseñas · Book Review

265 Francisco Bethencourt & Diogo Ramada Curto (eds.), *A expansão marítima portuguesa, 1400-1800* (JOSÉ EUDES GOMES)

271 Raquel Camarero, *La Guerra de Recuperación de Cataluña (1640-1652)* (ANTONIO JOSÉ RODRÍGUEZ HERNÁNDEZ)

277 Davide Maffi, *En defensa del imperio. los ejércitos de Felipe IV y la guerra por la hegemonía europea (1635-1659)* (BEATRIZ ALONSO ACERO)

281 M. Bernardo José García García y Antonio Álvarez-Ossorio Alvariño (eds.), *Vísperas de sucesión. Europa y la Monarquía de Carlos II* (EVARISTO C. MARTÍNEZ-RADÍO GARRIDO)

285 María Baudot Monroy (ed.), *El Estado en guerra. Expediciones navales españolas en el siglo XVIII* (MANUEL DÍAZ-ORDÓÑEZ)

293 Robert Darnton, *Censores trabajando. De cómo los Estados dieron forma a la literatura* (JULIO L. ARROYO VOZMEDIANO)

297 Joseph Pérez, *Cisneros, el cardenal de España* (ENRIQUE GARCÍA HERNÁN)

301 Charles Beem & Miles Taylor (eds.), *The Man behind the Queen. Male Consorts in History* (ROCÍO MARTÍNEZ LÓPEZ)

311 Eduardo Pascual Ramos, *Poder y linaje durante la Guerra de Sucesión en el reino de Mallorca. El marqués de la Torre* (MARÍA BAUDOT MONROY)

315 Antonio José Rodríguez Hernández, *Breve historia de los tercios de Flandes* (BEATRIZ ALONSO ACERO)

321 José Ángel del Barrio Muñoz, *Filipinas y la Guerra de Sucesión Española: Avatares y Sucesos en un Frente secundario (1701-1715)* (SERGIO GUTIÉRREZ CANTERO)

327 Eduardo de Mesa, *The Irish in the Spanish Armies in the Seventeenth Century* (ANTONIO JOSÉ RODRÍGUEZ HERNÁNDEZ)